

H O F F M A N N

Kommunal-, Baumaschinen & Nutzfahrzeuge GmbH

Tel. (03464) 34 20 71 / 34 21 72

Fax (03464) 34 21 71

eMail: Hoffmann.KBN_GmbH@t-online.de
Riestedter Straße 61, 06526 Sangerhausen

Rückezug Timberjack 1010 B gebr.



Masch. Nr. 3152

Baujahr : 1999

Betriebsstunden : 13.500

Bereifung : Zahl der Räder 6 Vordere Reifengröße NOKIAN 700x34 Hintere Reifengröße
NOKIAN 700x26,5 Verschleißzustand V 60 % H 30 %

Motorleistung: 82 KW

Zul. GG. 8000 kg

Rückekran: Loglift F 71 , 10m

Bei 10.000 h wurden Knickgelenk , kpl. Fahrhydraulik und Kranpumpe gewechselt

Rückezug Timberjack 1010 gebr in obiger Gesamtausrüstung	39.500,00 €
--	-------------

Preise zzgl. 19 % MwSt

Zahlung bei Übernahme

HOFFMANN

Kommunal-, Baumaschinen & Nutzfahrzeuge GmbH

H O F F M A N N

Kommunal-, Baumaschinen & Nutzfahrzeuge GmbH

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr
TÜV NORD STRASSENVERKEHR GmbH

Gutachten nach § 18 (5) StVZO

Fahrzeug- und Aufbauart		SELBSTF. ARBEITSMASCHINE 1611		Schlüssel-Nr.			
Fahrzeughersteller		HOLZRÜCKEFZ. DA 65		99			
Typ und Ausführung		TIMBERJACK (FIN)		0900			
Fahrzeug-Ident. Nr.		TIMBERJACK 1010B		000000			
Antriebsart		DIESEL-D		22		Höchstgeschwindigkeit km/h 20	
Leistung kW bei min ⁻¹		K82/2600		8		Hubraum cm ³ 3916	
Nutz- oder Aufliegeast kg		-		10		Rauminhalt des Tanks m ³ -	
Steh- / Liegeplätze		-		12		Sitzplätze einschl. Führerplatz u. Not Sitz 1	
Maße über alles mm		Länge 9050		Breite 2880		Höhe 3700	
Leergewicht kg		12750		15		Zulässiges Gesamtgewicht kg 14000	
Zul. Achslast kg		vorn 8000		mitten -		hinten 7000	
Räder und / oder Gleisketten		1		18		Zahl der Achsen 3	
Größenbezeichnung der Bremsung		vorn 600/65-34 14PR		19		davon angetriebene Achsen 1	
		mitten und hinten 600/55-26.5 16PR					
		oder vorn 700/55-34 14PR					
		mitten und hinten 700/50-26.5 16PR					
Druck am Bremsenschluß		24 Einleitungsbremse -		bar 25		Zweileitungs- bremse - bar	
Anhängerkupplung DIN 740 - Form und Größe		-		27		Anhängerkupplung Prüfzeichen -	
Anhängelast kg bei Anhängern mit Bremse		-		28		bei Anhängern ohne Bremse -	
Standgeräusch dB (A)		84 N		31		Fahrgeräusch dB (A) 83 N	
Baujahr		1999					
Bemerkungen		ZIFF. 1: M. LADEKRAN TIMBER- JACK TJ61F* ZIFF. 19: 4 BEI EINGESCHALTETEM GELÄNDEGANG* ABWEICH. V. D. STVZO: § 22A: KUNSTSTOFFSCHEIBEN ENTSPRE- CHEN DER TA 29 IN DER VOR					
Bei Kraftfahrzeugen entfallen die Ziff. m 9, 10, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 24, 25, 26 - 9) Bei Kranwagen größte Ausladung in m mit dafür größter Kranlast in t - 14) Nicht bei Wohnanhängern und fahrbaren Bauwagen - 17) 1 = Räder, 2 = Gleisketten, 3 = Räder und Gleisketten, 4 = Räder oder Gleisketten, 5 = Dreiradfahrzeug - 26) u. 27) wenn selbstständig, bauartgenehmigt und DIN 74051 oder 74052 resp.: Form und Größe, in anderen Fällen: Prüfzeichen - 30) u. 31) ggf. D = DIN-phon.		DEM 01.09.1988 GELTENDEN FASSUNG* § 47C: MÜNDUNG DER FORTSETZUNG SIEHE BEIHLATT!					

Besonderes Beiblatt zum Gutachten vom: 25.05.99

Typ und Ausführung: TIMBERJACK 1010B

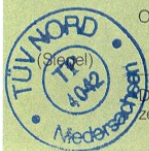
Fahrzeug-Ident. Nr.: 17DB3152

33 Bemerkungen (Fortsetzung)

AUSPUFFRICHTUNG NACH OBEN VORN* § 49A: SCHEINWERFER FÜR ABBLENDLICHT M. BEGRENZUNGSLICHT U. FAHRTRICHTUNGSANZEIGER AN ABSCHRAUBBAREN HALTERUNGEN; SCHLÜß-/BREMSLEUCHTEN U. HINTERE RÜCKSTRAHLER AUF ABNEHMBAREN HALTERN ANGEBRACHT* AUSNAHMEGENEHMIGUNG ERFORDERLICH* AUFLAGEN VOR FAHRT AUF ÖFFENTLICHEN STRABEN: KRAN NACH HINTEN ABLEGEN* FAHRERSITZ NACH VORN EINRÄSTEN* LEUCHENTRÄGER ANBRINGEN U. ELEKTRISCH ANSCHLIEßEN* ARBEITSSCHEINWERFER AUSSCHALTEN* LEITER EINKLAPPEN U. SICHERN* KRANBE TRIEBSSCHALTER U. ELEKTRISCHE LENKUNG AUSSCHALTEN* SICHERHEITSGURT ANLEGEN* ZUM HOLZTRANSPORT AUF ÖFFENTLICHEN STRABEN NICHT ZUGELASSEN* -----

Besonderes Beiblatt vorhanden ja - nein

Das Fahrzeug ist richtig beschrieben und entspricht - bis auf die angeführten Ausnahmen - den geltenden Vorschriften



Ort, Datum
LÜNEBURG
25.05.99

UB-Nr.

0717124 N.

Der amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr:

ENGEL

Dieses Beiblatt muß fest mit dem Gutachten verbunden sein.



HAUFF VERLAG GMBH · MÜNCHEN · BESTELL-NR. 10000 (S)